



Memoriál Rudolfa Kouřila

20. – 21. června 2025



RALLY GUIDE





EUROPEAN RALLY TROPHY

Join the competition in 2025!

14 RALLIES ACROSS 10 COUNTRIES IN EUROPE
FROM MAY TO NOVEMBER



Tarmac and gravel
rallies



No registration fee
required



Open to all FIA cars
from Rally5 to Rally2



Points-scoring system
gives all drivers a chance



Unlimited participation,
six best results count



Driver, Co-Driver, Junior
and Master titles for grab

Visit [fia.com](https://www.fia.com) for more information!

OBSAH

1. ÚVOD	4
2. ORGANIZACE	11
3. PROGRAM	12
4. PŘIHLÁŠKY	13
5. REKLAMA + OZNAČENÍ	18
6. PNEUMATIKY / PALIVO	18
7. SEZNAMOVACÍ JÍZDY	18
8. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ	18
9. PRŮBĚH RALLY, DALŠÍ POSTUPY A PŘEDPISY	18
10. MEDIA	21
11. VŠEOBECNÉ INFORMACE	22

Příloha č. 1	Časový harmonogram
Příloha č. 2	Program seznamovacích jízd
Příloha č. 3	Činovník pro styk se soutěžícími, harmonogram
Příloha č. 4	Rozmístění reklam
Příloha č. 5	Bezpečnostní výbava jezdce
Příloha č. 6	Monitorovací systém

1. Úvod

Název rally: **20. AGROTEC PETRONAS RALLY**

Datum konání: **20. – 21. června 2025**

Vážení přátelé, závodníci,

AGROTEC PETRONAS Rally si během svých devatenácti ročníků získala svým charakterem nezastupitelné místo v českém šampionátu soudobých i historických vozidel. Kromě toho hustopečská soutěž bude opět součástí seriálu FIA European Rally Trophy, jeho pátým podnikem. A jsme pyšní i na to, že titul ERT získal i díky startu v Hustopečích český jezdec René Dohnal.

Posádky budou na jihu Moravy bojovat i v šampionátu Central Europe Zone (CEZ), v rámci Mistrovství ČR v rally a Mistrovství ČR v rally historických automobilů bude naše soutěž třetím závodem kalendáře. "Rally mezi vinicemi" se uskuteční ve dnech 20. - 21. června 2025 na Hustopečsku.

Ředitelství se nachází v areálu společnosti AGROTEC a.s. v Hustopečích, servisní park je umístěn v prostorech logistické společnosti MOSS Logistic Hustopeče.

Hustopečská soutěž za svou historii proslula svou ojedinělou charakteristikou, závoděním v rozkvetlé přírodě, kde se na tratích střídá asfalt různé kvality a hlavně nebezpečná šotolina. Její porce je na české poměry nadprůměrná a právě tento povrch láká mnoho jezdců ke svezení.

AGROTEC PETRONAS Rally je známá také svou kompaktností. Ani letos to nebude 24 hodin od startu (16:42) do cíle soutěže (16:38). Typické je pro hustopečský závod i porce nočních závodních kilometrů. Páteční itinerář zahrnuje šest měřených úseků, přičemž diváckým lákadlem bude opět test kolem rozhledny na Kraví hoře (15,50 km) a fanoušci si přijdou na své i na polokruhový test Starovice (16,37 km).

Sobotní etapa začne 45minutovým ranním servisem, po kterém jezdci absolvují dalších osm klasických rychlostních zkoušek. Nejnáročnějšími zkouškami pro posádky budou úseky Kurdějov – Diváky a Diváky – Nikolčice - Šitbořice.

Soutěž odstartuje v samotném centru města Hustopeče, v Husově ulici. A právě na tomto místě budou v sobotu odpoledne po dlouhé a náročné soutěži předány na cílové rampě vítězům poháry.

Pořadatelský tým z AGROTEC Autoklubu v AČR celkově vychází z osvědčeného formátu, připravili jednu zcela novou rychlostní zkoušku, ostatní doznaly jen drobných úprav.

Rádi přivítáme i účastníky historického mistrovství, které je nedílnou součástí 20. AGROTEC PETRONAS rally Hustopeče.

Vítejte v Hustopečích na 20. ročníku „Rally mezi vinicemi“.

Organizační tým

AGROTEC PETRONAS Rally Hustopeče

Kalendář FIA European Rally Trophy 2025

2-3. 5.	Rali Terras d'Aboboreira (P)
23-24. 5.	Rallye Český Krumlov (CZ)
6-7. 6.	Rallye du Chablais (CH)
13-15. 6.	Zagreb Delta Rally (HR)
20-21. 6.	AGROTEC PETRONAS RALLY HUSTOPEČE (CZ)
31. 7. – 2. 8.	Rali Vinho da Madeira (P)
7-9. 8.	Rajd Rzeszowski (PL)
15-16. 8.	Ulster Rally (GB)
12-14. 9.	ESOK Rally (T)
19-21. 9.	Rajd Slaska (PL)
26-28. 9.	Rally Nova Gorica (SLO)
17-18. 10.	Rallye SanRemo (I)
24-25. 10.	Rallye Int. du Valais (CH)
31. 10. – 1. 11.	Lausitz Rallye (D)

Kalendář Mistrovství České republiky v rally (MČR), Rally Challenge a MČR HA 2025

25-27. 4.	Rallye Šumava + Vltava Historic
23-24. 5.	Rallye Český Krumlov
20-21. 6.	AGROTEC PETRONAS RALLY HUSTOPEČE
11-13. 7.	Rally Bohemia
15-17. 8.	Barum Czech Rally + Star Historic
19-21. 9.	Rally Pačejov

1.1 Všeobecně

Rally se koná v souladu s Mezinárodními sportovními řády FIA a jejich přílohami, Národními sportovními řády AS AČR (NSŘ), Technickými předpisy ASN (pouze pokud se týkají národních vozů), WADA/NADA řády a FIA Antidopingovými řády ve znění pozdějších předpisů a těchto zvláštních ustanovení (ZU). Národní pravidla silničního provozu musí být dodržována. Pokud není v těchto zvláštních ustanoveních uvedeno jinak, platí výše uvedená pravidla a předpisy.

Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovanými a datovanými bulletiny – prováděcími ustanoveními PU (vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři).

MSŘ (překlad), NSŘ a SPR pro rok 2025 jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz

Všechny dokumenty budou vyhotoveny písemně v českém a anglickém jazyce. V případě nesrovnalostí bude závazný český text.

1.2 Délka rychlostních zkoušek a povrch

1. etapa: asfalt	87,40 km	šotolina, nezpevněný povrch	4,16 km
2. etapa: asfalt	95,08 km	šotolina, nezpevněný povrch	13,36 km

1.3 Celková délka trati

Počet etap	2	
Počet sekcí	4	
Počet rychlostních zkoušek	14	
Celková délka trati rallye	364,53	km
Celková délka rychlostních zkoušek	200,00	km

1.4 Historie

Jižní Morava byla dlouhou dobu zemí rallysportem téměř nepolíbenou. Na konci osmdesátých let se sice při Barum rally závodilo až v okolí Strážnice, kde na posádky čekaly šotolinové úseky, ale k jihomoravské metropoli se automobilové soutěže přibližovaly jen pomalu.

S příchodem nového tisíciletí se na scéně motoristického sportu začala objevovat společnost AGROTEC a.s. z Hustopečí u Brna. Motoristický sport byl této společnosti blízký díky obchodu a službami s ním spojených v oblasti osobních a nákladních vozidel, zemědělské a stavební techniky. Podpora týmu Stanislava Matějovského na okruzích a spolupráce s managementem brněnského Masarykova okruhu přivedla AGROTEC k spoluorganizaci tradičního závodu na závěr sezóny - Epilogu. Právě tato spolupráce pozvedla AGROTEC Epilog mezi vyhlášené akce. Nebyl to jen kvalitní závod, ale nabízel i řadu doplňkových programů, zábavu, takže k okruhu proudily celé rodiny ze širokého okolí. Závod se zpočátku jezdil jako tříhodinový, později se jeho délka prodloužila na šest hodin.



Po třech letech podpory Epilogu se vedení hustopečské společnosti rozhodlo vrhnout síly jiným směrem, uspořádat ve svém regionu vlastní automobilovou soutěž. Hlavní duše projektu, tehdejší ředitel divize Iveco Moravia Martin Rada, se nechal inspirovat v Německu tamní soutěží mistrovství světa, která se rovněž jezdí mezi vinicemi. Však se jí také „rally mezi vinicemi“ od počátku začalo říkat a tento primát si hustopečská soutěž zachovala až do současnosti.

„Na jižní Moravě žádný podobný závod nebyl. Měli jsme určitou ideu, inspirací nám bylo německé závodění ve světovém šampionátu. A tak jsme do toho šli. Společně s Rudolfem Kouřilem jsme rovněž chtěli zúročit vlastní soutěžácké zkušenosti,“ vysvětluje Rada.

Premiérový ročník se uskutečnil v roce 2004 pod názvem IV. Agrotec Rallye Show Modřice. Posádkám nabídl 167 km dlouhou trať se šedesátkou „ostrých“ kilometrů.



Pořadatelský tým zcela změnil tvář modřického podniku, vale dal brněnskému okruhu a během tří týdnů připravil soutěž ve zcela novém regionu Hustopečska.

Soutěž měla v Hustopečích zázemí, závodilo se převážně na polních cestách a komunikacích mezi zdejšími vinicemi. Byl to jednoznačně krok kupředu. Na startu se objevily dokonce dva vozy specifikace WRC a Pavel Valoušek, startující se spolujezdcem Petrem Novákem, se také za volantem Toyota Corolla WRC stal vítězem.

A tím to všechno začalo. Základní kámen byl položen. Následně se hustopečští pořadatelé vydali vlastní cestou a založili 19. ledna 2005 AGROTEC Autoklub v AČR. Touto sezonou roku 2005 se definitivně začala psát soutěžácká historie ve spojení se společností AGROTEC, Hustopečemi a romantickým prostředím vinic.

1.5 Galerie vítězů

1. AGROTEC RALLY HUSTOPEČE 2005 – volný závod

Roman Odložilík – Miroslav Fanta (Renault Clio S1600)

2. AGROTEC WÜRTH RALLY HUSTOPEČE 2006 – MČR SPRINTRALLY

Josef Semerád – Bohuslav Ceplecha (Mitsubishi Lancer EVO IX)

3. AGROTEC IVECO RALLY 2007 - MČR, MČR HA

Leoš Flídr – Bohumil Ehl (Škoda Octavia WRC)

4. AGROTEC NEW HOLLAND RALLY HUSTOPEČE 2008 – MMČR, EP (koef. 10)

Václav Pech jun. – Petr Uhel (Mitsubishi Lancer EVO IX)

5. AGROTEC MOGUL RALLY HUSTOPEČE 2009 – MMČR, MČRHA

Roman Kresta – Petr Gross (Peugeot 207 S2000)

6. AGROTEC MOGUL RALLY HUSTOPEČE 2010 – MMČR, EP (koef. 5), CEZ

Václav Pech jun. – Petr Uhel (Mitsubishi Lancer EVO IX)

7. AGROTEC MOGUL RALLY HUSTOPEČE 2011 – MMČR, EP (koef. 5), CEZ

Jan Kopecký – Petr Starý (Škoda Fabia S2000)

8. AGROTEC PETRONAS RALLY HUSTOPEČE 2012 – MMČR, EP (koef. 5), CEZ, PČR

Jan Kopecký – Pavel Dresler (Škoda Fabia S2000)

9. AGROTEC PETRONAS RALLY HUSTOPEČE 2013 – MMČR, EP (koef. 5), CEZ, PČR

Jan Kopecký – Pavel Dresler (Škoda Fabia S2000)

10. AGROTEC PETRONAS RALLY HUSTOPEČE 2014 – MMČR, ERT (koef. 2), CEZ, PČR

Václav Pech jun. – Petr Uhel (Mini Cooper S2000 1.6T)

11. AGROTEC PETRONAS RALLY HUSTOPEČE 2015 – MČR, CEZ, MČRHA

Jan Kopecký – Pavel Dresler (Škoda Fabia R5)

12. AGROTEC PETRONAS RALLY HUSTOPEČE 2016 – ERT (koef. 2), CEZ, MČR, MSR, SRP

Jan Kopecký – Pavel Dresler (Škoda Fabia R5)

13. AGROTEC PETRONAS RALLY HUSTOPEČE 2017 – CEZ, MČE, MSR

Jan Kopecký – Pavel Dresler (Škoda Fabia R5)

14. AGROTEC PETRONAS RALLY HUSTOPEČE 2018 – CEZ, MČR, MSR

Jan Kopecký – Pavel Dresler (Škoda Fabia R5)

15. AGROTEC PETRONAS RALLY 2019 – CEZ, MČR, MSR

Filip Mareš – Jan Hloušek (Škoda Fabia R5)

16. AGROTEC PETRONAS RALLY 2021 – CEZ, MČR, MSR

Václav Pech – Petr Uhel (Ford Focus WRC)

17. AGROTEC PETRONAS RALLY 2022 – CEZ, MČR, MSR

Jan Kopecký – Jan Hloušek (Škoda Fabia Rally2 evo)

18. AGROTEC PETRONAS RALLY 2023 – CEZ, MČR, MČR HA

Václav Pech – Petr Uhel (Ford Focus WRC)

19. AGROTEC PETRONAS RALLY 2024 – ERT, MČR, MČR HA

Adam Březík – Ondřej Krajča (Škoda Fabia RS Rally2)

20. AGROTEC PETRONAS RALLY 2025 – ERT, MČR, MČR HA

?



Hlavní fakta:

- Rally mezi vinohrady si uchovala kompaktnost - mezi slavnostním startem a dojezdem první posádky do cíle uplynulo necelých 23 hodin.
- Snížení podílu šotoliny v pátečním programu a zvýšení startovních intervalů pro noční sekci na dvě minuty pomohly "vyčistit vzduch" a eliminovat každoroční vzrušené debaty o zvířeném prachu.
- Do soutěže odstartovalo 67 posádek soudobého startovního pole (o tři méně než loni) a 22 historiků (o šest více než loni).
- Návrat soutěže do struktur seriálu European Rally Trophy (ERT) měl spíše symbolický charakter - ze zahraničí nepřijel žádný zájemce o body.
- Klasický formát tratě obohatil nový začátek starovického testu.
- Adam Březík oslavil své první vítězství na soutěži MČR a stal se osmým jezdcem zapsaným do galerie vítězů hustopečské rally.



Méně pozorný fanoušek by si při návštěvě startovní rampy XIX. Agrotec Petronas Rally Hustopeče mohl říct, že se za uplynulý rok v českém šampionátu skoro nic nezměnilo. To ovšem platilo opravdu jen na první pohled. Ještě loni bylo nemyslitelné, aby se zmíněné dvojici kdokoliv přiblížil do bojového kontaktu. A letošní realita? Kopecký s Pechem si rozdělili vítězství jen ve čtvrtině „erzet“ a po pěti letech se do galerie zdejších vítězů zapisovalo nové jméno. Tím šťastným se stal poprvé na soutěži MČR 28letý Adam Březík.

Hustopeče obvykle přicházejí na řadu v době, kdy jsou ve „velkém“ šampionátu již rozdány karty. Loňský ročník se ale tomuto trendu naprosto vymykal. I proto s výjimkou Mareše nechyběl v Hustopečích nikdo z první desítky průběžné tabulky šampionátu. Nejvíce se pochopitelně čekalo od rekordmanů v počtu zdejších vítězství Jana Kopeckého (8 vítězství) a Václava Pecha (5 vítězství), z nichž druhý jmenovaný přijel v roli obhájce loňského zlata. Při očekávané vyrovnanosti výsledkové listiny, kterou jsou svižné Hustopeče pověstné, se však dalo očekávat, že se do boje o vítězství přimíchá i někdo z "mladých pušek". Na shakedownu nejvíce zářil Dominik Stříteský, jenž dosáhl nejrychlejšího času. Přesto však očekávání svého okolí (podpořené vítězstvím v Krumlově) krotit konstatováním, že Hustopeče dosud nebyly jeho šťastným závodem. Jako ryba ve vodě se naopak na střídavých površích cítí Adam Březík a po vydařeném testování na Vyškovsku, kde sdílel trať s Janem Kopeckým, neskryval svoje odhodlání vylepšit loňské čtvrté místo. Účast byla, jak se na "velký mistrák" sluší a patří, tradičně špičková. Při porovnání s minulými ročníky si ale nešlo nevšimnout postupně se vytrácející značkové pestrosti. Vedle dvaceti fabií v provedení Rally2, anebo R5 tak působily Vlčkův hyundai či Zedníkův ford trochu jako zjevení.

Páteční etapa

Pátek nabídl na hustopečské poměry časnější start (v 16.30 hod) a poměrně chladné klima. Netypickou podobu začala postupně nabývat i výsledková listina, ze které se hned po druhém testu vytratil favorizovaný Václav Pech. Pilot focusu nasadil očekávané tempo a v cíli prvního testu vedl o dvě sekundy před Adamem Březíkem a Janem Kopeckým. Na nejkratších Šitbořicích však před cílem opustil trať, „pootevřel“ bok auta, a i když ztratil jen sedm sekund, s ohnutým ramenem by bylo další pokračování riskantní. V tu chvíli převzal vedení "domácí" Jan Kopecký, který si před branami svého hlavního sponzora moc přál ukončit čekání na první letošní vítězství. Precizní stopu zužitkoval vítězstvím na ryze asfaltovém druhém testu, na členitější třetí "erzetě" však projevil více odvahy Adam Březík a překvapivě Kopeckého stáhl na rozdíl 2,2 sekundy. Překvapení ani tak nespočívalo v Březíkově vysokém tempu, jako spíše ve vyrovnanosti jeho výkonů. Z tria favorizovaných mladíků byl totiž jediným, kdo dokázal držet Kopeckého tempo bez větších chyb či časových ztrát.

Za vedoucí dvojici zela více než dvacetisekundová mezera. Dominik Stříteský si sice pochvaloval, že překonal svůj „hustopečský blok“ a jezdí vyrovnané časy se špicí závodu, od prvního testu si však s sebou vezl manko způsobené výletem mimo trať. Bez ztráty kytičky neabsolvoval úvodní

sekcí ani Erik Cais, který na třetím testu vyletěl do únikové zóny a nadvakrát startoval zhaslý motor. Přiznal se i k dalším drobným chybičkám, což přisuzoval zejména zvykání na proměnlivou adhezi zdejších povrchů.

Ve druhém průjezdu zahajovacího testu už byly prašné úseky čistější a jezdci na prvních dvou místech se shodně zlepšili o 4,6 sekundy (což přineslo těsné vítězství Březíkovi). Naopak na kompletně asfaltové pětce zůstávaly podmínky srovnatelné a vítězný Jan Kopecký zde poněkud kuriózně dosáhl na desetinu sekundy stejného času jako v prvním průjezdu. S napětím očekávaný šestý test už bohužel do tohoto srovnání dalšími daty nepřispěl. Dle vyjádření organizátorů se ve známém lesním úseku před rozhlednou nepodařilo zvládnout dav neukázněných fanoušků posilněných alkoholem. Někteří očití svědkové měli na tento incident odlišný pohled, na smutném faktu v podobě zrušení šestého testu a promarnění třinácti závodních kilometrů to ale nic nezměnilo. První etapu tak zakončil v pozici lídra Kopecký, jehož náskok na Březíka se zvýšil k pěti sekundám. V nočních průjezdech držel s vedoucí dvojicí krok Střiteský, pro něj však zůstával hlavním tématem pouze sedmisekundový náskok na Caise.

Sobotní etapa

V sobotu se klima vrátilo do obvyklých kolejí a došlo na "husté pečení", kterým je hustopečská rally charakteristická. Přestože na posádky čekala vydatná porce 90 "ostrých" kilometrů, program opět vynikal kompaktností a od startu úvodního ranního úseku až do dojezdu první posádky do cíle uplynulo sotva pět a půl hodiny.



Druhý den nebylo po páteční převaze Kopeckého s Březíkem ani památky a v zajíždění nejrychlejších časů se střídala celá první čtveřice. Jejich vyrovnanost nejlépe dokumentovalo samostatné hodnocení sobotní etapy, ve kterém dělilo první čtyři jezdce jen 7,7 sekundy. V obou paralelních soubojích začali druhou etapu lépe ti, kteří museli dohánět. Nicméně, zatímco Caisův nástup dokázal Střiteský postupně odvrátit, v duelu o první místo střídal sekundu za sekundou Březík. Jeho sebevědomý výkon byl podtržen faktem, že dokázal všechny krizové situace "ustát" s rutinou mistra, aniž

by slevil z tempa. Karta se v tuto chvíli začínala obracet. Dopolodní bilance 3:0 v neprospěch Kopeckého vyústila ve změnu vedoucího pilota a ve velké napětí v servisních stanech obou týmů.

Ve druhém průjezdu zahajovacího úseku se zlepšil o stejných 18 sekund jako loni (na 15,1 km) a prokázal, že zatímco mladé pušky jedou od začátku na doraz (např. Březík se zrychlil o 11,9 s), na jeho straně byla dosud drobná rezerva. V podobném duchu se odehrály i zbylé dvě "erzety", ale ani Kopeckého impozantní progres (zrychlení o 9,9 a 6,1 sekundy vedle Březíkových 6,7 a 2,9 sekundy) na obrát skóre nestačil. Přestože Adam Březík v závěru vyhrál jen předposlední test a na poslední "erzetě" se dokonce v zápalu boje přetočil, stále mu na kontě zůstalo 2,7 sekundy k dobru. Na cílové rampě tak mohlo vypuknout obří veselí, které si užili všichni členové stáje Samohýl Škoda Team. „Emoce se nedají popsat,“ radoval se Březík, jehož bodový zisk ještě umocnilo těsné vítězství v samostatné klasifikaci sobotní etapy (o 0,1 s před Caisem).

Absolutorium si zaslouží i jezdci na třetím a čtvrtém místě. Jak již bylo naznačeno, Dominik Střiteský si udržel hustopečský bronz, ale v souboji s Erikem Caisem neměl nic jistého až do posledních metrů. Oba rivalové v součtu opanovali čtyři z šesti sobotních "erzet" a jejich přetahovanou výmluvně ilustruje výsledek posledního testu, který vyhráli ve shodném čase. Od čela závodu je nakonec dělilo přesně to, co ztratili jezdeckými chybami během první etapy.

Zatímco na špici hrála roli každá desetinka, mezi pátým a sedmým místem se situace rychle stabilizovala. Aleš Jirásek začal druhou etapu ve velkém stylu a ranním "obkladem" 17 sekund dal Vlčkovi jasně najevo, že nepřipustí změnu pořadí. Vyrovnaný výkon, prostý pátečních chyb, předváděl i Věroslav Cvrček a velmi rychle se vrátil na pozici, která mu patřila před pátečním výletem z trati. Na "Vlčáka" tedy tentokrát zbylo sedmé místo a post nejrychlejšího "ne-škodováka". Mohlo ho však těšit, že oproti Krumlovu snížil svůj odstup od čela závodu o celých šest desetin sekundy na kilometr.

Ve výborném světle se druhý den předvedl Karel Trojan a předposlední test zajel dokonce v pátém čase. Především však tímto počinem definitivně překonal Jakuba Jirovce, s nímž si během soutěže několikrát vyměnil pozice. Za touto dvojicí, která odvedla výkon nad svým obvyklým standardem, uzavíral elitní desítku vyrovnaně jedoucí Tomáš Kurka.



Rally Challenge

S hodnocením Rally Challenge pořádně zamávala hned druhá "erzeta", za jejímž cílem byli mimo hru dva nejrychlejší piloti z úvodního testu. Zatímco o jezdecké chybě Václava Pecha byla řeč už v hlavní reportáži, slibně rozjetého Pavla Ševčíka zastavila při prvním startu s yarísem technická závada. Výrazně usnadněnou situaci tak měl motoristický obojživelník David Komárek, který vládí této kategorii od druhého testu až do cíle.

Další dvě místa na stupních vítězů patřila dvěma "předokolkám" zcela odlišné koncepce. Kryštof Zpěvák byl

Komárkovi nejprve vyrovnaným soupeřem, záhy se však spokojil s druhou příčkou, kterou si udržel až do cíle. Po potížích Michala Gregora v závěru obsadil výtečné třetí místo Miroslav Čabaj s jediným "naftákem" ve startovním poli.

2WD

V roli obhájce přijel do Hustopečí David Štefan, ale proti sobě měl silné soupeře. Zálusk na vítězství si jistě dělal „domáci“ Ján Kundlák. Slovák trvale žijící nedaleko Brna ovládl s corsou dvoukolky v Krumlově, v Hustopečích byl přihlášený s Renaultem Clio Rally4. Nebylo možné opomenout ani Reného Dohnala, pravidelně bývá hodně rychlý i Filip Ocelka a v popředí jsme očekávali i mladého Dominika Novotného. Už poosmé pak na rally mezi vinohrady startoval Patrik Rujbr.

Nakonec Štefan s Ondrou Vichtorou loňský triumf dokázali zopakovat. „Hustopeče máme s Ondrou rádi.

V první páteční sekci jsme nedokázali jet podle představ, ale pořád jsme se drželi na dostřel.

Hodně nám sedla první erzeta druhého dne a to rozhodlo. Byla to vlastně jediná RZ, kterou jsme dokázali v obou průjezdech vyhrát. Sváděli jsme krásné souboje od začátku až do konce, byly to závody, jak mají být,“ pochvaloval si v cíli Štefan.

Za zády nechal Dohnala s Kundlákem, páteční chyba stála Novotného bednu a z Hustopečí si odvezl čtvrtou příčku. Slabou náplastí bylo prvenství mezi juniory.



Výsledky Agrotec Petronas Rally Hustopeče 2024

14. - 15. 06. 2024

1.	Březík – Krajča	Škoda Fabia RS Rally2	1:20:16,2
2.	Kopecký – Hloušek	Škoda Fabia RS Rally2	+ 2,7
3.	Stříteský – Hovorka	Škoda Fabia RS Rally2	+ 24,9
4.	Cais – Bacigál	Škoda Fabia RS Rally2	+ 29,7
5.	Jirásek – Machů	Škoda Fabia R5	+ 3:10,8
6.	Cvrček – Prokorát	Škoda Fabia RS Rally2	+ 3:37,9
7.	Vlček – Kunst	Hyundai i20 N Rally2	+ 4:00,4
8.	Trojan – Chlup	Škoda Fabia R5	+ 4:30,9
9.	Jirovec – Jindra	Škoda Fabia R5	+ 4:34,9
10.	Kurka – Vajík	Škoda Fabia RS Rally2	+ 5:32,2

Rally Challenge

1.	Komárek – Fillová	Toyota Yaris GR	1:31:43,0
2.	Zpěvák – Navrátil	Citroën C2 S1600	+ 40,9
3.	Čabaj – Štindl	Škoda Fabia TDI	+ 7:50,8

2WD

1.	Štefan – Vichtora	Peugeot 208 Rally4	1:30:02,2
2.	R. Dohnal – Švec	Peugeot 208 Rally4	+ 4,1
3.	Kundlák – Baran	Renault Clio Rally4	+ 18,0

MČR HA

1.	Kotrmon – Teplá	Ford Escort RS Cosworth	1:37:59,8
2.	Kašpar – Adámek	Škoda 130 LR	+ 2:05,0
3.	Jurečka – Jurečka	Subaru Impreza 555	+ 2:59,8

2. Organizace

2.1 Zápočet rally

FIA European Rally Trophy for Drivers and Co-Drivers
FIA Junior ERT for Drivers
FIA Master ERT Trophy for Drivers

AUTOKLUB Czech Rally Championship (MČR)
AUTOKLUB Rally Challenge (RCH)
AUTOKLUB Czech Junior Championship
Czech Ladies' Trophy
Pohár 55+
AUTOKLUB Czech Historic Sporting Rally Championship (MČR HA)
Toyota Yaris Cup Czech
Pohár pořadatele

2.2 Název pořadatele, adresy a podrobnosti o spojení

Pořadatel: AGROTEC AUTOKLUB v AČR
Zástupce pořadatele: Martin Rada
Ulice: Brněnská 74
PSČ/město: 69301 Hustopeče
Telefon: (CZ, ENG): (+420) 776 814 025
E-mail: tajemnikrally@agrotec.cz
Webová stránka: www.agrotecally.cz

Umístění ředitelství rallye a kontaktní údaje

Místo: Areál AGROTEC a.s.
Adresa: Brněnská 74, Hustopeče
GPS: N 48°56.84873', E 16°43.72697'
Tel., e-mail: +420 776 814 025, tajemnikrally@agrotec.cz
Provozní doba: od do
Datum: 18. 6. 2025 Čas: 16:00 21:00
Datum: 19. 6. 2025 Čas: 07:00 19:00
Datum: 20. 6. 2025 Čas: 06:00 01:00
Datum: 21. 6. 2025 Čas: 06:30 17:00

Digitální oficiální vývěska (DNB):

Bude použita elektronická vývěska na www.agrotecally.cz prostřednictvím aplikace SPORTITY. Fyzická oficiální vývěska nebude během rally zřízena. Autoklub České republiky zajistil aplikaci SPORTITY, která bude fungovat jako elektronická vývěska při XX. Agrotec Petronas rally Hustopeče 2025, a to na internetových stránkách rally: **www.agrotecally.cz**. Aplikace SPORTITY (Sportity.app) je pro všechny pořadatele a soutěžící zdarma ke stažení v Google play a Apple store (pro systémy Android a IOS). Heslo pro vstup do této aplikace při XX. Agrotec Petronas rally Hustopeče 2025 je: **Hustopece2025**.

2.3 Organizační výbor

Organizační výbor: Martin Rada, Petra Mynářová, Bořivoj Plšek, Jaromír Marchalín

2.4 Hlavní činovníci

	Jméno	Licence č.
Ředitelka rally	Petra Mynářová	25AF0007
Zástupci ředitele	Bořivoj Plšek	

	Jaroslav Marchalín	
Sekretář SSK:	Kristýna Panušková	
Tajemník	Jaroslav Marchalín	
Hlavní činovník pro bezpečnost	Bořivoj Plšek	
Zástupce hl. činovníka pro bezpečnost	Jiří Kunat	
Hlavní technický komisař	Roman Rejnart	
Hlavní lékař	MUDr. Lubomír Nečas	
Hlavní časoměřič	Alena Konečná	
Činovník pro styk se soutěžícími	Jakub Hofbauer	
Činovník pro styk s tiskem	Tomáš Plachý	
Činovník ro životní prostředí	Ondřej Herich	
Ekonom	Marta Mádrová	
Vedoucí dispečinku	Pavel Štípek	
GPS operátor:	Václav Štípek	
Jednotný monitorovací systém ONI:	Vojtěch Valenta – SAS Zlín, NAM systém, s.r.o.	
Zpracovatelská skupina	SK PORS Plus v AČR, Oto Berka	

3. Program

	Místo:	Datum:	Čas:
Rally guide	www.agrotecrally.cz	24.04.2025	12:00 hod
Vydání zvláštních ustanovení	www.agrotecrally.cz	26.04.2025	12:00 hod
Zahájení příjmu přihlášek	www.agrotecrally.cz	26.04.2025	12:00 hod
Uzávěrka přihlášek	www.agrotecrally.cz	03.06.2025	24:00 hod
Uzávěrka pro objednání místa navíc a další požadavky v servisní zóně	www.agrotecrally.cz	03.06.2025	24:00 hod
Uzávěrka registrace pro shakedown	www.agrotecrally.cz	03.06.2025	24:00 hod
Publikování seznamu přihlášených	www.agrotecrally.cz	16.06.2025	24:00 hod
Publikování itineráře a map	www.agrotecrally.cz	16.06.2025	24:00 hod
Výdej itineráře, dokumentace a GPS jednotek pro seznamovací jízdy	Hustopeče, areál AGROTEC a.s.	18.06.2025 19.06.2025	16:00-21:00 hod 07:00-10:00 hod
Zahájení + konec seznamovacích jízd	Viz ZÚ příloha č.2		
Otevření servisního parkoviště	Hustopeče, areál MOSS logistic, s.r.o.	19.06.2025	17:00 hod
Doplnění údajů o spolujezdcích	Hustopeče, areál AGROTEC a.s..	20.06.2025	Do 6:30 hod
Administrativní přejímka	Hustopeče, areál AGROTEC a.s..		6:30 - 9:00 hod
Otevření tiskového střediska	Hustopeče, areál AGROTEC a.s..	20.06.2025	10:00 hod
Instalace GPS jednotek pro rally	Hustopeče, areál AGROTEC a.s..	20.06.2025	Od 6:30 hod
Technická přejímka, kontrola a značení mechanických částí	Hustopeče, areál AGROTEC a.s..	20.06.2025	07:00-12:00 hod
Odevzdání jednotek pro seznamovací jízdy GPS jednotek	ČK 0 – Service/Servis out - činovník pro styk s jezdci	20.06.2025	ČK 0
Testovací zkouška / Shakedown	Starovice – Uherčice	20.06.2025	
	Startovní číslo 1-20		10:30 – 11:10
	Všichni		11:10 – 14:15
První zasedání sportovních komisařů	Hustopeče, areál AGROTEC a.s..	20.06.2025	14:00 hod
Vydání aktualizovaného seznamu přihlášených posádek	www.agrotecrally.cz	20.06.2025	14:15 hod
Vydání Startovní listiny a časů pro 1. etapu	www.agrotecrally.cz	20.06.2025	14:15 hod
Start do 1. etapy	ČK 0 – Service/Servis out Hustopeče, areál MOSS logistics s.r.o.	20.06.2025	16:30 hod

Cíl 1. etapy (předpokládaný čas 1. vozidla)	ČK 6A - Parc fermé/UP in areál AGROTEC a.s.	20.06.2025	22:25 hod
Vyvěšení startovních časů do 2. etapy	www.agrotecally.cz	21.06.2025	01:00 hod
Technická kontrola vozů po odpadnutí před novým startem	Parc fermé/UP out, areál AGROTEC a.s.	21.06.2025	07:30 hod
Start do 2. etapy (čas 1. vozu)	ČK 6B - Parc fermé/UP out, areál AGROTEC a.s.	21.06.2025	08:30 hod
Cílový ceremoniál na rampě, předání cen	ČK 14C Hustopeče, ulice Husova	21.06.2025	16:18 hod
Závěrečná technická kontrola (podle instrukcí pořadatelů)	Areál AGROTEC a.s.	21.06.2025	Okamžitě po příjezdu do cíle
UP po závodě	ČK 14D Parc fermé/UP in Hustopeče, náměstí	21.06.2025	Okamžitě po dojezdu do cíle
Vyvěšení Předběžné konečné klasifikace	www.agrotecally.cz	21.06.2025	17:45 hod
Vyvěšení Konečné klasifikace	www.agrotecally.cz	21.06.2025	Po uplynutí protestní doby a podepsání SK.

4. Přihlášky

4.1 Uzávěrka přihlášek

Viz program v chronologickém pořadí (ZU čl. 3) a článek 23 SPR.

4.2 Postup přihlašování

Přihláška je provedena pouze v elektronické podobě na www.agrotecally.cz.

Elektronická přihláška musí být nejpozději při administrativní kontrole potvrzena vlastnoručním podpisem.

Změna jezdce je povolena do uzávěrky přihlášek. Tuto žádost může podat pouze jezdec přihlášený do závodu. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky.

Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 3.9.4 MSŘ FIA).

Přihláška bude přijata jen tehdy, pokud bude celá výše vkladu připsána na účet pořadatele do doby určené pro uzávěrku přihlášek. Pořadatel může ve výjimečných případech přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. Úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek je však možná jen po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25 %. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do doby předání itineráře.

Jezdci nebo spolujezdci s licenci jiné ASN, kteří chtějí získat body do celkové klasifikace MČR nebo RCH, se musí do mistrovství zaregistrovat v přihlášce na první podnik seriálu a nejpozději před uzávěrkou přihlášek zaplatit ASN převodem jednorázový poplatek 5000 Kč (€200) podle pokynů při přihlášení. Tito jezdci nebo spolujezdci musí mít povolení startu od své mateřské ASN.

Podle MSŘ čl. 3.8.1 přihláška zavazuje soutěžící k účasti na soutěži, do které byl přijat, s výjimkou řádně zjištěných případů vyšší moci.

Posádky s mezinárodní licenci jezdce, spolujezdce a soutěžícího s vozem podle pravidel FIA budou automaticky zařazeny do klasifikace ERT. Ostatní posádky pojedou v národní skupině a budou klasifikovány pouze pro MČR a RCH.

Podle MSŘ čl. 3.8.1 přihláška zavazuje soutěžící k účasti na soutěži, do které byl přijat, s výjimkou řádně zjištěných případů vyšší moci.

4.3 Počet přijatých soutěžících a třídy vozidel

Počet soutěžících je omezen na: 120

Pro účely rozhodování o pořadí přihlášek ve vztahu k maximálnímu počtu přijatých přihlášek je jediným a rozhodujícím kritériem datum zaplacení celého startovního s tím, že vždy budou přijati jezdci s prioritou FIA a ASN.

4.3.1 Mistrovství FIA ERT

Třída	Skupina	
RC2	Rally2	– vozy v souladu s Přílohou J, čl. 261 2025
	Rally2 Kit (VR4K)	– vozy s R4 Kit v souladu s Přílohou J, čl. 260E 2025
	NR4 nad 2000 ccm (N nad 2000 ccm)	– vozy skupiny N v souladu s Přílohou J, čl. 254 2019
	S2000-Rally: 2.0 Atmosférické	– vozy Super 2000 (v souladu s Přílohou J, čl. 254A 2013)
RGT	Vozy RGT	– vozy RGT v souladu s Přílohou J, čl. 256 2019 – vozy RGT v souladu s Přílohou J, čl. 256 2025
RC3	Rally3 (atmo nad 1390ccm a do 2000 ccm a turbo nad 927ccm a do 1620ccm)	– Vozy Rally3 homologované po 1. 1. 2021 a splňující požadavky Přílohy J, čl. 260 2025
RC4	Rally4 (atmo nad 1390 ccm a do 2000 ccm a turbo nad 927ccm a do 1333ccm)	– Vozy Rally4 homologované po 1. 1. 2019 a splňující požadavky Přílohy J, čl. 260 2025 – Vozy R2 homologované před 31. 12. 2018 a splňující požadavky Přílohy J, čl. 260 2018
	R3 (atmo / atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm a turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	– Vozy skupiny R homologované před 31. 12. 2019 a splňující požadavky Přílohy J, čl. 260 2019
	R3 (turbo / do 1620 ccm / jmenovité)	– Vozy skupiny R homologované před 31. 12. 2019 a splňující požadavky Přílohy J, čl. 260D 2019
	A do 2000 ccm	– Vozidla skupiny A odpovídající Příloze J, čl. 255 2019
RC5	Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1333 ccm)	– Vozy Rally5 homologované od 1. 1. 2019 a splňující požadavky Přílohy J, čl. 260 2025
	Rally5-Kit (atmosférické nebo turbo motory do 1600 ccm)	– Vozy Rally5-Kit homologované od 1.1.2024 a odpovídající Příloze J, čl. 260B 2025
	Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1067 ccm)	– Vozy R1 homologované před 31. 12. 2018 a odpovídající Příloze J, čl. 260 2018
NAT	– Vozy homologované ASN, které splňují požadavky Přílohy J 2025, čl. 253 a schváleny FIA po předložení formuláře o přijetí národního/regionálního vozu.	

Viz také FIA RRSR čl. 12.2 a 12.3 doplňková ustanovení.

Pouze výše uvedené vozy jsou způsobilé pro získání bodů do FIA Evropské rallye trofeje.

4.3.2 Způsobilé národní vozy

Národní homologované vozy se mohou této rally zúčastnit, pokud spadají do národní skupiny/třídy podle následujícího seznamu, bez nároku na body do Trophy.

4.3.3 Mistrovství České republiky (MČR)

Třída	Skupina	
RC2	Rally2	<i>Příloha J, čl. 261 2025</i>
	Rally2 Kit (VR4K)	<i>Příloha J, čl. 260E 2025</i>
	NR4 nad 2000 ccm (N nad 2000 ccm)	<i>Příloha J, čl. 254 2019</i>
	S2000-Rally: 2.0 Atmosférické	<i>Příloha J, čl. 254A 2015</i>

RGT	Vozy RGT	<i>Příloha J, čl. 256 2019</i> <i>Příloha J, čl. 256 2025</i>
RC3	Rally3 (atmo nad 1390 ccm do 2000 ccm) homologované po 1. 1. 2021	<i>Příloha J, čl. 260 2025</i>
	Rally3 (turbo nad 927 ccm do 1620 ccm) homologované po 1. 1. 2021	
RC4 I	R2C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R2C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	<i>Příloha J, čl. 260 2018</i>
	R3C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R3C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	<i>Příloha J, čl. 260 2019</i>
	R3T (turbo do 1620 ccm / jmenovitý)	<i>Příloha J, čl. 260D 2019</i>
	Rally4 (Ra4C) (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) Rally4 (Ra4C) (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	<i>Příloha J, Rally4, čl. 260 2025</i>
	A do 2000 ccm	<i>Příloha J, čl. 255 2019</i>
RC4 II	R2B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R2B (turbo nad 927 ccm do 1067ccm)	<i>Příloha J, čl. 260 2018</i>
	Rally 4 (Ra4B) (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) Rally 4 (Ra4B) (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)	<i>Příloha J, čl. 260 2025</i>
	N do 2000 ccm	<i>Příloha J, čl. 254 2019</i>
	A do 1600 ccm	<i>Příloha J, čl. 255 2019</i>
RC5	Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1333 ccm)	<i>Příloha J, Rally5, čl. 260 2025</i>
	Rally5-Kit (atmosférické nebo turbo motory do 1600 ccm)	<i>Příloha J, čl. 260B 2025</i>
	Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1067 ccm)	<i>Příloha J, R1, čl. 260 2018</i>
	N do 1600 ccm	<i>Příloha J, čl. 254 2019</i>
	A do 1400 ccm	<i>Příloha J, čl. 255 2019</i>

Viz také Národní sportovní řady AČR, Kapitola F, čl. 1.2 a 1.2.4 Doplňující ustanovení

4.3.3.2 Autoklub Rally Challenge (RCH)

Třída	Skupina	
RN6	A do 1400 ccm	<i>Příloha J, čl. 255 2019 + NTP</i>
	A do 1400 ccm Kit	<i>Příloha J, čl. 255 2019 + NTP</i>
	N do 1600 ccm	<i>Příloha J, čl. 254 2019 + NTP</i>
RN7	A do 1600 ccm (pohár)	<i>Příloha J, čl. 255 2019 + NTP</i>
	R2B do 1600 ccm	<i>Příloha J, čl. 260 2012</i>
	N do 2000 ccm	<i>Příloha J, čl. 254 2019 + NTP</i>

RN8	A do 1600 ccm Kit car	<i>Příloha J, čl.255 2019 + NTP</i>
	A do 2000 ccm včetně Kit Car	<i>Příloha J, čl.255 2019 + NTP</i>
	A a N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 ccm / jmenovitý R3D a VD (turbo do 2000 ccm jmenovitý)	<i>Příloha J, čl.254 and 255 2019 + Příloha J, čl.260D 2019 + NTP</i>
RN9	A nad 2000 ccm (pohár)	<i>Příloha J, čl.255 + NTP 2025</i>
	S2000-Rally: 2.0 Atmosférické	<i>Příloha J, čl.254A 2013</i>
	WRC	<i>Příloha J dle článků pro WRC do konce 2016</i>
	Open N-CZ	<i>NTP 2025</i>
	Porsche GT	<i>NTP 2025</i>
	N nad 2000 ccm	<i>Příloha J, čl.254 + NTP 2025</i>
	R4	<i>Příloha J, čl.254 2019</i>
RN10	S2000-Rally: 1,6 turbo s restriktorem 30 mm (RRC)	<i>Příloha J, čl.254A 2013</i>
	V1 a V2 do 2000 ccm	<i>NTP 2025</i>
	V3 od 2000 do 3300 ccm	

* NTP = Národní Technický Předpis

Viz také Národní sportovní řady AČR, Kapitola F, čl. 2.2 a 2.2.4 Doplňující ustanovení

4.3.4 Vypsání kategorií a tříd AUTOKLUB MČR v rally historických automobilů (MČR HA)

MČR RHA se mohou zúčastnit vozy zařazené do kategorií 1 – 5 s průkazem sportovního vozidla, homologačním listem a HTP nebo TPHV.

MČR RHA se mohou zúčastnit jen vozidla, která odpovídají předpisům: Příloha J MSŘ FIA (odpovídající periodě), současně platná Příloha K MSŘ FIA a současně platným technickým předpisům NSŘ.

Kategorie 1 – období „69“ cestovní vozy (T) od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1957 a upravené cestovní vozy a vozy GT homologované od 1. 1. 1958 do 31. 12. 1969	1A	do 1300 ccm
	1B	nad 1300 ccm do 1600 ccm
	1C	nad 1600 ccm
Kategorie 2 – období „75“ cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975	2A	do 1300 ccm
	2B	nad 1300 ccm do 2000 ccm
	2C	nad 2000 ccm
Kategorie 3 – období „81“ cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1981	3A	do 1300 ccm
	3B	nad 1300 ccm do 2000 ccm
	3C	nad 2000 ccm
Kategorie 4 – období „92“ cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do skupiny A, B a N, homologované od 1. 1. 1982 do 31. 12. 1987 (perioda J1) a modely homologované od 1. 1. 1988 do 31. 12. 1992 (perioda J2)	J1Aa	2WD do 1300 ccm
	J1Ab	2WD do 1600 ccm
	J1B	2WD do 2000 ccm
	J1C	2WD nad 2000 ccm
	J1D	4WD
	J2Aa	2WD do 1300 ccm
	J2Ab	2WD do 1600 ccm
	J2B	2WD do 2000 ccm
	J2C	2WD nad 2000 ccm
	J2D	4WD

Kategorie 5 – období „2000“ a) cestovní vozy (T) a upravené cestovní (TC) zařazené do skupiny N a A, homologované od 1. 1. 1993 do 31. 12. 2000 (perioda K), od 1. 1. 1995 do 31. 12. 2000 (perioda KC – Kit Car), od 1. 1. 1993 do 31. 12. 1996 (perioda K1), od 1. 1. 1993 do 31. 12. 2000 (perioda K2), od 1. 1. 1997 do 31. 12. 2000 (perioda KRC – WRC) s vystaveným FIA HTP; b) cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) zařazené do skupiny N a A, homologované od 1. 1. 1986 do 31. 12. 1996 (s max. rozsahem úprav dle PŘ. J 1996 a s využitím NTP pro Kategorii 5 – období „96“)	5A	Skupina N do 1600 ccm
	5B	Skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm
	5C	Skupina N nad 2000 ccm
	5D	Skupina A do 1300 ccm
	5E	Skupina A nad 1300 ccm do 2000 ccm
	5F	Skupina A nad 2000 ccm

Rozdělení Kategorie 5 může být upraveno bulletinem podle předpisů FIA.

Pohár pořadatele (PP)

Povoleno vozy:

Do PP se mohou přihlásit vozy s národní homologací (homologace ASN) nebo vozy s platnou nebo propadlou homologací FIA (homologace FIA od 1.1.1975), pro které podnik není v ZU vypsán. Nejsou povoleny vozy bez národní nebo FIA homologace.

Bezpečnostní výbava posádky, bezpečnostní výbava vozu a min. předepsaná hmotnost musí odpovídat platným technickým předpisům pro MČR.

Povinnost soutěžit pro vůz s cizí národní homologací, resp. pro vůz s homologací FIA, který je upraven dle národního předpisu:

Nejpozději 14 dní před uzavírkou přihlášek poskytnout pořadateli elektronickou formou národní homologaci vozu a technický předpis, dle kterého vůz startuje v mateřském zahraničním šampionátu. Oba dokumenty pořadatel neprodleně předá hl. technikovi podniku (HTK) k posouzení. HTK má právo veta při schvalování inkriminované přihlášky.

4.4 VKLADY

4.4.1 Přihlašovací vklady

MČR + posádky účastníci se pouze ERT 2025 + PP	
Vklad do konečné uzávěrky přihlášek	
s volitelnou reklamou pořadatele – FIA ERT	25 200 Kč
s volitelnou reklamou pořadatele:	22 600 Kč
bez volitelné reklamy pořadatele	45 200 Kč
Snížený vklad pro třídy RC5, RN6, RN7, RN8, RN10 a Pohár pořadatele při servisní ploše 60 m ²	19.500 Kč
<u>Další poplatky:</u>	
registrace k SHAKEDOWNU	2200 Kč
zajištění zvláštního požadavku na servis po uzavírce přihlášek	2500 Kč
zapůjčení celé sady Monitorovací zařízení ONI® (úhrada při instalaci)	530 Kč
“komerční balíček +50 m ² ” pro prioritní posádky	9 000 Kč
mobilní toaleta	3 000 Kč
Pojištění – možno uhradit spolu s vkladem	
základní pojištění 2 dny	2 979 Kč
MČR RHA	
Vklad do konečné uzávěrky přihlášek	
s volitelnou reklamou pořadatele:	20 000 Kč
bez volitelné reklamy pořadatele	40 000 Kč
Úhrada vkladu po uzavírce přihlášek	+ 25 %
<u>Další poplatky</u>	
registrace k SHAKEDOWNU	2200 Kč

zajištění zvláštního požadavku na servis po uzávěrce přihlášek	2500 Kč
zapůjčení celé sady Monitorovací zařízení ONI® (úhrada při instalaci)	530 Kč
mobilní toaleta	3 000 Kč
Pojištění – možno uhradit spolu s vkladem	
základní pojištění 2 dny	2 979 Kč

4.5 Platba

Přihláška, ke které není přiložen vstupní poplatek, se podle čl. 3.9.3 MSŘ FIA je neplatná. Vklad se platí bankovním převodem na níže uvedený účet (v tomto případě musí být k přihlášce přiložen odpovídající doklad o zaplacení):

Bankovním převodem na účet:

➤ **MČR + MČRHA + posádky účastníci se pouze ERT při platbě v Kč**

Název banky	Komerční banka a.s.	Vlastník účtu	Agrotec, a.s., Brněnská 74, 693 01 Hustopeče
Číslo účtu	9205651/0100	Variabilní symbol	bude vygenerován
IBAN	CZ3301000000000009205651	BIC	KOMBCZPPXXX

➤ **MČR + MČRHA + posádky účastníci se pouze ERT při platbě v €**

Název banky	Komerční banka a.s.	Vlastník účtu	Agrotec, a.s., Brněnská 74, 693 01 Hustopeče
Číslo účtu	-----	Variabilní symbol	Bude vygenerován
IBAN	CZ1401000000192078160257	BIC	KOMBCZPPXXX

Jako variabilní symbol uveďte vygenerovaný kód v potvrzení přihlášky.

4.6 Vrácení vkladu

Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky
- při odvolání rallye
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek
- z důvodů vyšší moci

Částečné vrácení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímkou bude vráceno 50 % vkladu.

5. Reklama a označení

5.1 Povinná reklama pořadatele pro ERT, MČR, RCH a Pohár pořadatele

A + B Startovní číslo (panel 67 x 17 cm)

AGROTEC Group + EAA OIL, PETRONAS

C Štít rally:

Pavéza rally

F Zadní dveře nebo zadní blatník, nebo zadní sloupek

ONI Systém

G Zadní štítek

AGROTEC Group

Pořadatel poskytne každé posádce identifikační číslo (67 x 17 cm), které musí být nalepeno před přejímkou na uvedených místech. Každý panel musí být umístěn vodorovně na přední straně. okraji každých předních dveří, přičemž číslo musí být vpředu. Horní část štítku musí být ve výšce 7 až 10 cm pod spodní hranicí okna. Není dovoleno panel řezat.

Způsobilá vozidla pro ERT

Prostor o rozměrech 67 x 6 cm, který se nachází bezprostředně pod panelem se soutěžním číslem, je vyhrazen pro propagaci FIA European Rally Trophy.

Na tomto místě musí být umístěna následující samolepka:



Vozidla MČR a RCH

Přední okno (reklama promotéra MČR): bude oznámeno v bulletinu

Pruh o výšce 10 cm a probíhající po celé šířce čelního skla pod stávajícím 10 cm vysokým pruhem vyhrazeným pro soutěžící v horní části čelního skla

5.2 Povinná reklama pořadatele pro MČR HA

Pořadatel dodá startovní čísla na panelech (50x44 cm), které musí být umístěny na vozidlo v předepsaných místech před zahájením technické přejímky. Jakékoliv zásahy do panelu nejsou dovoleny.

A Startovní číslo levé (panel 50 x 44 cm)	AGROTEC Group
B Startovní číslo pravé (panel 50 x 44 cm)	EAA OIL, PETRONAS
F Zadní dveře nebo zadní blatník, nebo zadní sloupek	ONI Systém

5.2.1 Volitelná reklama dodaná pořadatelem pro ERT, MČR, RCH a Pohár pořadatele

Specifikace volitelné reklamy:

- D - panel 67 x 20 cm pod levým bočním startovním číslem: Jihomoravský kraj, MOSS Logistic, SPHERE, IMPULS
- E - panel 67 x 20 cm pod pravým bočním startovním číslem: Jihomoravský kraj, MOSS Logistic, SPHERE

Vyhrazené místo: plocha 67 x 20 cm pod panely startovních čísel na obou předních dveřích pro vozy ERT, MČR, RCH a Pohár pořadatele.

Pro Rally historických automobilů dle čl. 4.3.2.3 obdélník o šířce 50 cm a výšce 14 cm na obou předních dveřích nad startovním číslem nebo 2 x 7 cm nad a pod startovním číslem.

Umístění reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v příloze 4 těchto ZU.

6. Pneumatiky

(viz Zvláštní ustanovení)

7. Seznamovací jízdy

(viz Zvláštní ustanovení)

8. Administrativní a technická přejímka, plombování, značení

(viz Zvláštní ustanovení)

9. Průběh rally

9.1 Slavnostní start

Nebude organizován.

Start do 1. sekce 1. etapy

Posádky se dostaví se svými vozy podle itineráře a v daném čase (v pořadí startovní listiny) na start – ČK 0 (SERVIS - OUT).

9.2 Cílový ceremoniál a další činnosti po dojetí do cíle rally

Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK 14C na vjezdu do záchranného parkoviště před cílovou rampou. Pro první tři posádky v absolutní klasifikaci ERT, MČR, RCH budou připraveny stupně vítězů. Ostatní ceny budou předány na rampě podle čl. 14. ZU. Posádky jsou po ceremoniálu povinny okamžitě odjet do cílového Parc Fermé (UP).

9.3 Klasifikace

Konečná klasifikace bude zveřejněna na digitální vývěsce.

9.4 Shakedown

Registrace pro shakedown musí být potvrzena při registraci a převzetí itineráře a je zpoplatněna vkladem 2200 Kč pro každé vozidlo. Účast na shakedownu je povolena pouze posádkám, které se předem registrovaly pro shakedown.

Testovací zkoušky se mohou soutěžící zúčastnit pouze při splnění podmínek čl. 36 SPR. Počet průjezdů není omezen.

Servisní zóna pro shakedown je povolena pouze v servisní zóně areálu MOSS logistics s.r.o., Hustopeče, provádění servisu mimo vyznačený úsek bude trestáno pokutou ve výši 5.000 Kč.

9.5 Servisní parkoviště + organizace

Místo:	areál MOSS logistics s.r.o., Bratislavská 21, Hustopeče	
GPS vjezdové brány	N 48°55.525', E 16°45.329'	
Provozní doba	od	do
	čtvrtek 19.06.2025 17:00 hod.	sobota 21.06.2025 17:30 hod

Prioritním jezdcům FIA a ASN bude vymezena plocha cca 100 m², ostatním posádkám 80 m². Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při jezdě do servisního parkoviště.

Další požadavky:

Řešení požadavku na umístění není pořadatelem zaručeno.

Zvláštní požadavky na zvětšení plochy v servisu (max. velikosti 120m²), případně další služby, musí být pořadateli dodány písemně nejpozději do termínu uzávěrky přihlášek

Do servisního parkoviště smí vjet pouze soutěžní vozidla, vozidla s označením „SERVIS“, „DOPROVOD“, „SEZNAMOVACÍ VOZIDLO“. Soutěžící musí použít označení platné pro aktuální ročník soutěže.

Zvláštní požadavky uplatněné až po uzávěrce přihlášek, a pořadatelem zajištěné, budou navíc nad ceníkové ceny zpoplatněny částkou 2 500 Kč bez DPH.

Pohyb vozidel v servisním parkovišti

V době mezi vjezdem prvního soutěžního vozidla do servisní zóny a odjezdem posledního vozidla z ní je vjezd jakýchkoliv servisních vozidel do servisní zóny či jejich pohyb v ní striktně zakázán (neplatí pro transport nepojízdných vozidel). Každé porušení bude pokutováno ředitelem rally ve výši 2000 Kč. Servisní zóna je jednosměrná jak pro vozy rally, tak pro servisní a doprovodná vozidla. Maximální rychlost v servisní zóně je 30 km/h.

Striktní zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm v servisní zóně!

Strict prohibition of smoking and handling of open flames in the service area!

Teamová vozidla mohou stát pouze na ploše servisního místa /ne na chodnících/. Pokud tomu tak nebude, budou odtaženy, a to pod pokutou ředitelky rally ve výši 10.000,-Kč.

Team vehicles may only park on the service area /not on the pavements/. If they do not, they will be towed away under the penalty of a fine of CZK 10.000,- by the Clerk of the Course.

Prívěsy /vleky/ pro přepravu závodních vozidel musí být odstaveny na vyhrazené ploše (Hustopeče, areál AGROTEC a.s., Brněnská 74 - N 48°56.95855', E 16°43.73417'), a to pod pokutou ředitelky rally ve výši 5.000,- Kč.

Trailers /tows/ for transporting race vehicles must be parked on the reserved area (Hustopeče, AGROTEC a.s., Brněnská 74 - N 48°56.95855', E 16°43.73417'), under the penalty of a fine of CZK 5.000,- by the Clerk of the Course.

10. Media

10.1 Jednotné zásady pro akreditaci novinářů v roce 2025

Žádosti o akreditaci musí být podávány pouze prostřednictvím emailu: akreditace@mediadelegat.cz. Přístup do informačního systému (IS) novinář získá na základě vyplněného akreditačního formuláře dostupného v PDF na stránkách Autoklubu České republiky (AČR) v oddíle „motorsport“ pod „automobily“, „formuláře“. Tento formulář vyplní žadatel pouze jednou a na jednotlivé podniky se bude hlásit prostřednictvím IS.

10.2 Datum uzávěrky

Uzávěrka příjmu žádostí o akreditaci je 9. 6. 2025.

10.3 Kontakt

Autoklub České republiky
Opletalova 1337/29
110 00 Praha 1
E-mail: akreditace@mediadelegat.cz

10.4 Tiskové středisko

Areál AGROTEC a.s.
Brněnská 74, Hustopeče
Pátek 20. 6. 2024 Čas: od 9:00 hod
Sobota 21. 6. 2024 Čas: do 17:00 hod

11. Všeobecné informace

11.1 Město Hustopeče

Srdce vinic a mandloní

Město Hustopeče leží v samém srdci jižní Moravy, blízko Pálavy a Novomlýnských nádrží. Město leží v nadmořské výšce 184 metrů nad mořem a rozprostírá se na asi 2 500 hektarech. Počet obyvatel k 1. lednu 2024 činil 5 987 osob.



Celá oblast patří ke klimaticky nejteplejším v České republice, což prospívá pěstování kvalitního vína i k turistické atraktivitě regionu. Hustopeče představují vynikající výchozí bod pro milovníky vína i cykloturisty - vinných sklepů i cyklotras je ve městě a jeho okolí nespočet.

K vycházkám vybízí lesopark Křížový vrch s kaplí sv. Rocha či přírodní rezervace Kamenný vrch. V okolí hustopečských rybníků byly vybudovány na podzim roku 2014 tůně v nivě říčky Štinkovky. Jedná se celkem o osm tůní, jsou zde umístěny i tabule s informacemi o lokalitě a posezení pro možnost odpočinku. Středoevropskou raritou jsou mandloňové sady, kde se nachází naučná stezka a rozhledna. Městem a jeho okolím vedou vinařské cyklostezky i turistické trasy.

S městem byla v minulosti spjata řada významných osobností, mj. první československý prezident T. G. Masaryk či světoznámý malíř Alfons Mucha. Masarykovi je v Hustopečích věnováno hned několik pamětních míst. V roce 2009 byla slavnostně otevřena naučná stezka Masaryk a Hustopeče, která mapuje nejvýznamnější místa spojená s jeho zdejším působením.

V současnosti nabízejí Hustopeče pestrou škálu kulturních, sportovních i společenských aktivit. Ke sportovnímu vyžití slouží především krytý bazén a letní koupaliště či víceúčelová sportovní hala. Během roku se ve městě koná celá řada akcí, mezi nejznámější patří Slavnosti mandloní a vína (březen), Hustopečské hody (srpen), Burčákové slavnosti (říjen) či Oslava svatomartinských vín a husí (listopad), Světový duel vín (listopad).

11.2 Mikroregion Hustopečsko

Srdce jižní Moravy

Mikroregion Hustopečsko je svazek obcí v okrese Břeclav, jeho sídlem jsou Hustopeče a jeho cílem je regionální rozvoj obecně, cestovní ruch a životní prostředí. Sdružuje celkem 29 obcí a byl založen v roce 2002. Mikroregion se z velké části nachází ve Velkopavlovické vinařské podoblasti, okrajově i v Mikulovské vinařské podoblasti a je tak častým cílem vinařské turistiky a cykloturistiky na Jižní Moravě.



11.3 Ubytování / rezervace

Soutěžící, jezdci a týmy, zástupci médií a návštěvníci si musí rezervovat ubytování individuálně.

Databáze ubytovacích zařízení v Hustopečích:

www.hustopece.cz/turist-ubytovani

[booking.com](https://www.booking.com)

11.4 Dopravní předpisy

- vozidla jezdí vpravo
- všichni cestující jsou povinni být při jízdě připoutáni bezpečnostními pásy
- je nezákonné, aby řidič před jízdou požil jakékoliv množství alkoholu či jiných omamných látek
- celoročně platí povinnost mít po celý den rozsvícena potkávací světla
- je zakázáno jakýmkoli způsobem držet za jízdy mobilní telefon (bez hands-free sady)
- děti (pod 150 cm, do 36 kg) je nutné na všech typech komunikací vozit v autosedačkách

Rychlostní limity:

		 < 3,5 t	 > 3,5 t
v obci	50 km/h	50 km/h	50 km/h
mimo obec	90 km/h	90 km/h	80 km/h
silnice pro motorová vozidla	110 km/h	110 km/h	80 km/h
dálnice	130 km/h	130 km/h	80 km/h

Elektronická dálniční známka: povinnost pořídit si elektronickou dálniční známku platí pro motorová vozidla nejméně se čtyřmi koly, jejichž nejvyšší povolená hmotnost činí nejvýše 3,5 tuny. Na přípojná vozidla a motocykly se povinnost nevztahuje

Ceník platný od 1. 1. 2025	Rok	30 dní	10 dní	1 den
Standardní palivo	2 440 Kč	460 Kč	290 Kč	210 Kč
Biometan	1 150 Kč	210 Kč	130 Kč	100 Kč
Zemní plyn CNG a LNG (neplatí pro LPG)	1 150 Kč	210 Kč	130 Kč	100 Kč
Plug-in hybrid (CO ₂ max 50 g/km)	570 Kč	100 Kč	60 Kč	50 Kč
Cena pro elektromobily	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
Tato sazba platí automaticky pro vozidla registrovaná v ČR. Pro vozidla registrovaná v zahraničí je nutné podat žádost oznámení osvobození				
> 3,5 t	Elektronický mýtní systém			

Elektronické mýtné v České republice: <https://mytocz.eu/>

Elektronická dálniční známka: <https://edalnice.cz/>

Vozidla registrovaná mimo Českou republiku musí mít zelenou kartu pro pojištění odpovědnosti.

11.5 Důležitá telefonní čísla

	112	JEDNOTNÉ EVROPSKÉ ČÍSLO TÍSŇOVÉHO VOLÁNÍ
	150	HASIČI
	155	ZDRAVOTNICKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA
	158	POLICIE ČR
	156	Městská policie

NEMOCNICE

Hustopeče

Nemocnice Hustopeče, p. o., Brněnská 716/41

spojovatelka +420 519 407 311

pohotovost +420 519 407 310

ODTAHOVÁ SLUŽBA

asistenční služba ABA +420 1240

11.6 ČAS

Česká republika spadá do stejného časového pásma jako zbytek střední kontinentální Evropy, jedná se tedy o centrální evropský čas (GMT) + 1 hodina. Česká republika rozlišuje letní a zimní čas a denní a noční dobu počítá ve 24hodinovém systému.

11.7 Východ slunce / západ slunce

20. 6. 4:49 / 20:59 1. etapa

21. 6. 4:49 / 20:59 2. etapa

11.8 Svátky a prázdniny

Soboty, neděle a státní svátky jsou dny, kdy bývá většina úřadů a bank zavřená, ve svátek a o nedělích jsou často zavřené i obchody. Většina restaurací, barů i turistických atrakcí však bývá otevřená. Je třeba pamatovat, že spoje veřejné dopravy nejezdí tak často jako v normální dny.

Svátky:

Nový rok (1. 1.)

Velký pátek a Velikonoční pondělí (21. 4.)

Svátek práce (1. 5.)

Den vítězství (8. 5.)

Den slovanských věrozvěstů Cyrila a Metoděje (5. 7.)

Den upálení mistra Jana Husa (6. 7.)

Den české státnosti (28. 9.)

Den vzniku samostatného československého státu (28. 10.)

Den boje za svobodu a demokracii (17. 11.)

Vánoční svátky (24. – 26. 12.)

Školní prázdniny:

Hlavní školní prázdniny jsou v létě (celý červenec a srpen). Dále mají děti volno o Vánocích (obvykle 23. 12. – 3. 1.) a na jaře (týden, liší se podle místa školy).

11.9 TELEFON

Mezinárodní předvolba pro příchozí volání do České republiky je +420

Informace o telefonních číslech účastníků v České republice 1180

Mobilní telefon: +420 xxx xxx xxx

Mezinárodní předvolba pro odchozí hovory je 00

11.10 ELEKTRICKÁ ENERGIE

Napětí 230 V (Volt), 50 Hz

Zásuvky a zástrčky shodné s kontinentálními státy Evropské unie.

11.11 BANKY

Hustopeče:

Česká spořitelna, a.s., Dukelské nám. 123/32, telefon: 956 756 270

Komerční banka, Dukelské nám. 4/4, telefon: 955 556 361

ČSOB bankomat, Husova 1168

Všechny banky používají bankomaty otevřené 24 hodin denně.

11.12 KREDITNÍ KARTY

Všechny hlavní kreditní/debetní karty přijímají hotely, restaurace, velké obchody, čerpací stanice. Menší obchody a zařízení kreditní/debetní karty nepřijímají.

11.13 Směnný kurz české koruny: 1 Euro = 25,50 CZK

11.14 Vzdálenosti

Hustopeče - Wien	110 km	Hustopeče – Brno	33 km
Hustopeče - Bratislava	101 km	Hustopeče – Praha	232 km

11.15 Hraniční přechody

Česká republika je součástí Schengenského prostoru.

V noci z 20. na 21. prosince 2007 se Česká republika připojila k zemím schengenského prostoru. Hraniční závory oddělující sousední země jsou minulostí a cestování po Evropě je tak zase o něco snadnější. Společně s Českou republikou dosavadní patnáctku schengenských států rozšířilo Estonsko, Litva, Lotyšsko, Polsko, Maďarsko, Malta, Slovensko a Slovinsko, nyní je součástí i

Chorvatsko.

11.16 Letiště

Airport Praha	U letiště 161, 16100 Ruzyně - Ruzyně	tel: +420 220 113 314
Airport Brno	Letiště Brno-Tuřany 904/1, 627 00 Brno	tel: +420 545 521 310
Airport Bratislava	Ivanská cesta, 820 01 Bratislava, SK	tel.: +421 2/330 333 53
Airport Vídeň	1300 Schwechat, Rakousko	tel: +43 1 70070

11.17 AUTOPŮJČOVNY

SPOLEČNOST	ADRESA	TELEFON
Sixt	Praha (CZ) Pražské letiště Václava Havla	+420 222 324 905
Europcar	Praha (CZ) Pražské letiště Václava Havla	+420 246 096 711
AVIS	Praha (CZ) Pražské letiště Václava Havla	+420 235 362 420

Příloha 1 – Časový harmonogram

20. AGROTEC PETRONAS RALLY 2025

Friday / pátek 20. 06. 2025

Leg 1 / 1. etapa

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liasion dist. Úsek bez RZ	Total dist. Celk. úsek	Target time Jízd. doba	First car due Čas 1. vozu
0	Service/Servis out - START	–	–	–	0	16:30
	<i>Refueling zone (Hustopeče)</i> <i>Tankovací zóna (Hustopeče)</i>	45,78	47,54	93,32		
0A	Ramp/rampa	–	2,85	2,85	12	16:42
1	Starovice žebřák	–	3,26	3,26	15	16:57
SS/RZ1	Starovice - polookruh	16,37	–	–		17:00
2	V. Němčice	–	6,67	23,04	30	17:30
SS/RZ2	Vlčí Dolina - Kurdějov	13,91	–	–		17:33
3	Boleradice	–	21,24	35,15	50	18:23
SS/RZ3	Boleradice-Němčičky-V.Pavlovice	15,50	–	–		18:26
3A	Regrouping začátek - in	–	9,86	25,36	35	19:01
	Regrouping (Hustopeče) - přeskupení - Parc ferme			–	20	
3B	Regrouping konec - out	–		–		19:21
3C	Service začátek - in		3,66	3,66	10	19:31
	Service A (Hustopeče)	45,78	47,54	93,32	30	
3D	Service konec - out	–	–	–		20:01
	<i>Refueling zone (Hustopeče)</i> <i>Tankovací zóna (Hustopeče)</i>	45,78	42,92	88,70		
4	Starovice žebřák	–	5,15	5,15	20	20:21
SS/RZ4	Starovice - polookruh	16,37	–	–		20:24
5	V. Němčice	–	6,67	23,04	30	20:54
SS/RZ5	Vlčí Dolina - Kurdějov	13,91	–	–		20:57
6	Boleradice	–	21,24	35,15	50	21:47
SS/RZ6	Boleradice-Němčičky-V.Pavlovice	15,50	–	–		21:50
6A	Parc fermé/UP in	–	9,86	25,36	35	22:25

Leg 1 totals / 1. etapa celkem: 91,56 90,46 182,02 50,30%

Section / Sekce 1

Section / Sekce 2

20. AGROTEC PETRONAS RALLY 2025

Saturday / sobota 21. 06. 2025

Leg 2 / 2. etapa

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liasion dist. Úsek bez RZ	Total dist. Celk. úsek	Target time Jízd. doba	First car due Čas 1. vozu
6B	Parc fermé/UP out	–	–	–	0	8:30
6C	Service/Servis in	–	3,66	–	10	8:40
Service B (Hustopeče)		0,00	3,66	0,00	45	
6D	Service/Servis out	–	–	–		9:25
<i>Refueling zone (Hustopeče)</i> <i>Tankovací zóna (Hustopeče)</i>		54,22	36,39	90,61		
7	Kurdějov	–	6,28	6,28	17	9:42
SS/RZ7 Kurdějov - H. Bojanovice - Diváky		19,12	–	–		9:45
8	Diváky	–	0,65	19,77	26	10:11
SS/RZ8 Diváky - Nikolčice - Šitbořice		14,19	–	–		10:14
9	Šitbořice	–	1,81	16,00	28	10:42
SS/RZ9 Šitbořice - Křepice		7,27	–	–		10:45
10	Popice	–	19,06	26,33	38	11:23
SS/RZ10 Popice - Uherčice - polookruh		13,64	–	–		11:26
10A	Regrouping začátek - in	–	4,93	18,57	32	11:58
Regrouping (Hustopeče) - přeskupení - Parc ferme				–	30	
10B	Regrouping konec - out	–	–	–		12:28
10C	Service začátek - in	–	3,66	3,66	10	12:38
Service C (Hustopeče)		54,22	36,39	90,61	30	
10D	Service konec - out	–	–	–		13:08
<i>Refueling zone (Hustopeče)</i> <i>Tankovací zóna (Hustopeče)</i>		54,22	34,02	88,24		
11	Kurdějov	–	6,28	6,28	17	13:25
SS/RZ11 Kurdějov - H. Bojanovice - Diváky		19,12	–	–		13:28
12	Diváky	–	0,65	19,77	26	13:54
SS/RZ12 Diváky - Nikolčice - Šitbořice		14,19	–	–		13:57
13	Šitbořice	–	1,81	16,00	28	14:25
SS/RZ13 Šitbořice - Křepice		7,27	–	–		14:28
14	Popice	–	19,06	26,33	38	15:06
SS/RZ14 Popice - Uherčice - polookruh		13,64	–	–		15:09
14A	Regrouping začátek - in	–	4,93	18,57	32	15:41
Regrouping (Hustopeče) - přeskupení - Parc ferme				–	30	
14B	Regrouping konec - out	–	–	–		16:11
14C	FINISH/CÍL	–	1,21	1,21	7	16:18
14D	Parc fermé/UP in	–	0,08	0,08	20	16:38

Leg 2 totals / 2. etapa celkem: 108,44 74,07 182,51

	SS dist. RZ délka	Liasion dist. Úsek bez RZ	Total dist. Celk. úsek	%
Leg 1 / 1. etapa:	91,56	90,46	182,02	50,30%
Leg 2 / 2. etapa:	108,44	74,07	182,51	59,42%
Overall totals / Celkový součet:	200,00	164,53	364,53	54,87%

Příloha 2 - PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Časový rozpis seznamovacích jízd / Time table			
SS/RZ	Délka km	Čtvrtek 19.06.2025	Pátek 20.6.2025
1/4 Starovice	16,37	07.00 – 12.00	NE/NO
2/5 Vlčidolina - Kurdějov	13,91	07.00 – 15.00	NE/NO
3/6 Boleradice – Němčíčky- V.Pavlovice	15,50	07.00 – 15.00	NE/NO
7/11 Kurdějov-H.Bojanovice - Diváky	19,12	15.30 – 18.00	7.00-9.00
8/12 Diváky - Nikolčice- Šitbořice	14,19	15.30 – 18.00	7.00-9.00
9/13 Šitbořice-Křepice	7,27	07.00 – 18.00	NE/NO
10/14 Popice - Uherčice	13,64	12.30 - 18.00	NE/NO
SHAKEDOWN	2,96	13.00 - 15.00	NE/NO
Povolení jízdy v protisměru / Allowed drive in opposite direction			
1/4 Starovice	ANO/YES 13,84 – 13,54 km / 300 m / dále pokračuj po směru RZ na start RZ		
2/5 Vlčidolina - Kurdějov	NE/NO		
3/6 Boleradice – Němčíčky- V.Pavlovice	ANO/YES 2,38 km – 0,00 km na start RZ		
7/11 Kurdějov- H.Bojanovice - Diváky	NE/NO		
8/12 Diváky - Nikolčice- Šitbořice	ANO/YES pozice č.2, 50 m okolo ostrůvku, vlevo ke startu, turn left to start 11,55 km – 11,26 km		
9/13 Šitbořice-Křepice	ANO/YES 4,64 km – 3,54 km		
10/14 Popice - Uherčice	NE/NO		
SHAKEDOWN	NE/NO		
Úseky se sníženou maximální rychlostí mimo míst daných dopravním značením (vyznačeno v itineráři) / Sections with reduced maximum speed outsider sections marked with road signs (marked in the road book):			
SS/RZ	Maximální stanovená rychlost / Maximum speed 50 km/h, 30 km/h	Od / From km	Do / To km
RZ 1,4 Starovice	ANO/YES START-STOP 50 km/h		
RZ 2,5 Vlčí dolina - Kurdějov	ANO /YES od km 4,72 do km 7,16 a od 11,65 km do STOP 50 km/h from km 4,72 to km 7,16 and from km 11,65 to STOP – 50 km/h		
RZ 3,6 Boleradice – Němčíčky - V.Pavlovice	ANO /YES od km 2,38 do km 8,36 u koupaliště Němčíčky 30 km/h / from km 2,38 to km 8,36 bathing place Němčíčky – 30 km/h		
RZ 7,11 Kurdějov - Horní Bojanovice - Diváky	ANO/YES Od/from km 0,00 km start do/to 3,08 km 50 km/h Od/from km 6,04 km do/to 6,45 km 50 km/h Od/from km 8,90 km do/to 9,93 km 50 km/h Od/from km 9,97 km do/to 12,14 km 30 km/h Od/from km 14,64 km do/to CÍL/FINISH 19,12 km 50 km/h		
RZ 8,12 Diváky – Nikolčice - Šitbořice	ANO /YES Od/from km 7,36 km do/to 7,85 km 30 km/h Od/from km 11,55 km do/to 14,48 km 50 km/h		

RZ 9,13 Šitbořice - Křepice	ANO /YES Od/from km 4,64 km do/to 6,09 km 50 km/h
RZ 10,14 Popice-Uherčice	ANO /YES Od/from km 0,00 km start do/to 7,38 km 50 km/h

V případě poškození povrchu na šotolinových úsecích při seznamovacích jízdách, bude povrch před závodem upraven! / In case of damaged surface on the gravel parts of the stages after recce, surface will be repaired before the race.

ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI

Hlavním úkolem činovníků pro styk se soutěžícími je poskytovat informace a podávat vysvětlení ohledně předpisů či chodu rally posádkám a soutěžícím. Činovník pro styk s jezdci musí být přítomen v souladu s plánem činnosti a musí být posádkami nebo soutěžícími snadno rozpoznán. Tento plán činnosti činovníků pro styk s jezdci bude vyvěšen na oficiální vývěsce.

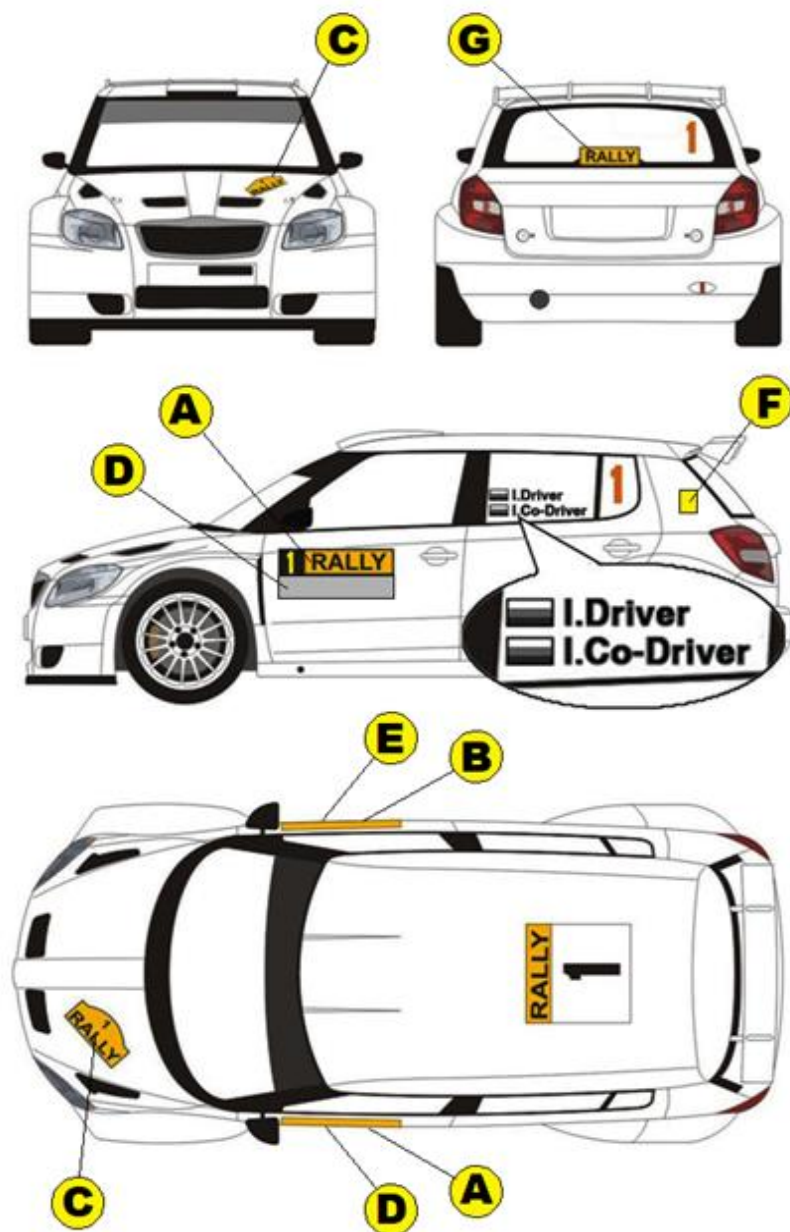


Jakub Hofbauer
Czech, English
+420 777 306 344

06:30 – 12:00	Administrative a technical checks, Hustopeče (Area Agrotecu) Administrativní a technická přejímky, Hustopeče (Areál Agrotecu)
16:30 – 18:00	Start of the Rally (1 st section, Leg 1) Start rally (1. sekce, 1. etapa)
19:00 – 20:30	Regrouping (TC 3A, Hustopeče area Agrotec) Přeskupení (ČK 3A, Hustopeče areál Agrotecu)
22:20 – 24:30	Parc Fermé IN (TC 6A) Vstup do Parc Fermé (ČK 6A)
08:15 – 10:00	Parc Fermé OUT (TC 6B) Výjezd z Parc Fermé (ČK 6B)
11:20 – 12:30	Regrouping (TC 10A, Hustopeče area Agrotec) Přeskupení (ČK 10A, Hustopeče areál Agrotecu)
15:00 – 17:30	Finish of the Rally Cíl rally

Příloha 4 - STARTOVNÍ ČÍSLA, REKLAMA

MČR, RCH a POHÁR POŘADATELE



A – AGROTEC Group

B – EAA OIL, PETRONAS

C – Pavéza rally

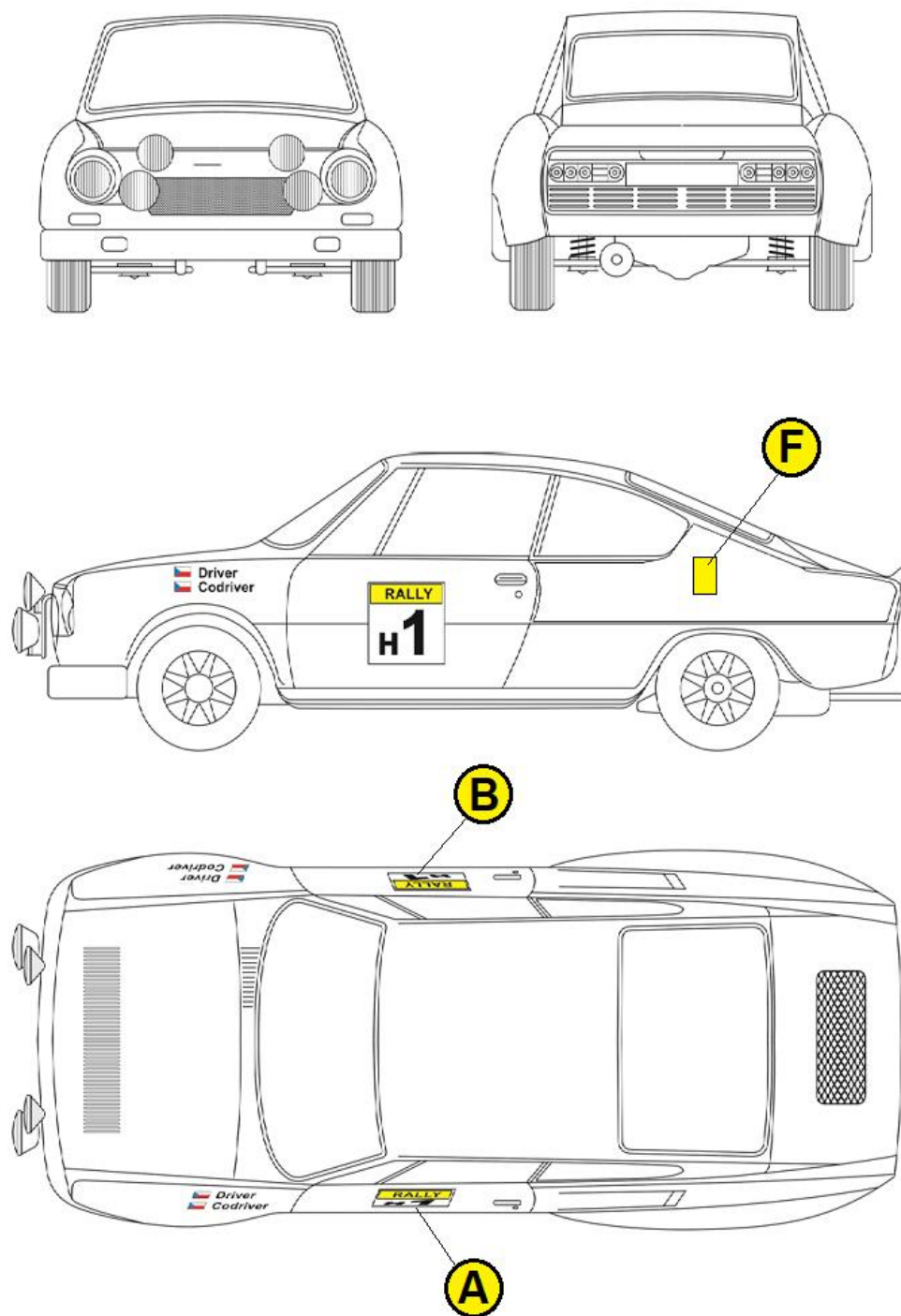
D – Jihomoravský kraj, MOSS Logistic, SPHERE

E – Jihomoravský kraj, MOSS Logistic, SPHERE

F – ONI Systém

G – AGT GROUP

Pořadatel dodá startovní čísla na panelech (67x17cm), které musí být umístěny na vozidlo v předepsaných místech před zahájením technické přejímky. Panel musí být umístěn vodorovně u přední hrany dveří s číslem vpředu ve směru jízdy. Horní hrana panelu musí být umístěna od 7 do 10 cm od spodní hrany bočního okna. **Jakékoliv zásahy do panelu nejsou dovoleny.**



A – AGROTEC Group

B – EAA OIL, PETRONAS

F – ONI

Pořadatel dodá startovní čísla na panelech (50x44 cm), které musí být umístěny na vozidlo v předepsaných místech před zahájením technické přejímky. **Jakékoliv zásahy do panelu nejsou dovoleny**

Příloha 5 – Bezpečnostní výbava jezdce – výňatky z přílohy

Všem soutěžícím se připomíná příloha L Mezinárodního sportovního řádu FIA, zejména její kapitola III - Vybavení jezdců.

Aktuální předpisy najdete na:

Mezinárodní sportovní řády FIA
Příloha L MSŘ FIA, Kap. III, str. 47

<https://www.fia.com/regulation/category/>

[123](#)

Technické listy FIA

<https://www.fia.com/regulation/category/>

[761](#)

NTP pro rally:

<https://www.autoklub.cz/disciplina/rally/>

NTP pro rally NTP pro rally HA:

<https://www.autoklub.cz/disciplina/rally-historickych-automobilu/>

Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá detaily bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce, Karta s bezpečnostní výbavou se vyplňuje prostřednictvím IS Autoklubu ČR a posádka ji obdrží při převzetí itineráře spolu s technickou kartou.

Bezpečnostní výbava posádky, bezpečnostní výbava vozu a minimální předepsaná hmotnost musí odpovídat platným technickým předpisům MČR v rally, Rally Challenge (RCH) a MČR v rally historických vozidel (Czech Rally Historic Sporting Rally) pro vozidla zařazená do národní skupiny/třídy povolené ASN bez bodování do FIA ERT.

Příloha 6 – Bezpečnostní monitorovací systém

Jednotný monitorovací GPS systém ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 150 Kč za jednotku (je součástí přihlašovacího vkladu), nebo 500 Kč za celou sadu (hradí soutěžící), pokud nezakoupil základní instalační sadu již dříve. Cena stálé instalační sady je 1260 Kč.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného

ceníku. V případě nevrácení jednotky ihned po soutěži bude posádce uložena pokuta ve výši 3000 Kč.

Dokud nebude jednotka zpět odevzdána, nebude posádka připuštěna na start další soutěže. Kontakt

pro vrácení: 722 734 127

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® se skládá z těchto částí:

- sledovací jednotka s displejem
- držák sledovací jednotky
- napájecí kabel
- kombinovaná anténa střešní
- konzole s ovládacími prvky:



- tlačítko OK pro odvolání poplachu / potvrzení červené vlajky
- přepínač SOS pro přivolání pomoci

Všem účastníkům rallye v ČR bude kompletní zařízení ONI® instalováno před podnikem. Informace obdrží při prezenci. Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení nainstaluje monitorovací jednotku, antény a ovládací panel. Anténu a napájecí kabely si posádka může zakoupit do osobního vlastnictví.

Na konci rallye nebo po odstoupení z rallye musí být sledovací jednotka, příp. celé monitorovací zařízení vráceno správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v závěrečném servisním parkovišti nebo těsně před cílem rallye.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM systém, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rallye je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rallye

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu.

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

• Nehoda (detekce nárazu)

- jednotka vyhodnotí havárii, odesílá zprávu havárie. Odeslání zprávy posádka neovlivní.
- posádce na displeji objeví dotaz: Jste OK? Potvrd.
- tento dotaz je po 10 sekund doplněn zvukovým signálem, siréna po dobu 15 sekund houká.
- pokud posádka zmáčkne OK, odešle se tato informace na dispečink a neodesílá se informace o nehodě dalším startujícím posádkám.

• Neplánované zastavení

- vozidlo v RZ zastaví, je považováno za překážku. Jednotka signalizuje posádce zvukově a textově, že zastavila. Zvukový signál trvá 15 sekund.

- posádka nereaguje, odešle se varovná zpráva o překážce na trati na dispečink a do aut, která přijíždí k překážce na stejné RZ.
- posádka stlačením tlačítka OK potvrdí, že je v pořádku, objeví se obrazovka OK. Není odeslána žádná zpráva do dalších vozidel.
- **Přivolání pomoci**
 - přepnutí přepínače SOS je potvrzeno nápisem na displeji. Současně začne jednotka vydávat zvukový signál.
 - zvukový signál je zrušen jedním stlačením potvrzovacího tlačítka.
- **Červená vlajka**
 - po vyhlášení červené vlajky dispečinkem se na displeji zobrazí nápis RED FLAG (na červeném pozadí) a jednotka vydává zvukový signál.
 - posádka je povinná potvrdit přijetí červené vlajky stisknutím tlačítka a upravit rychlost dle sportovních předpisů
 - akustický signál je možné zrušit jedním stlačením potvrzovacího tlačítka.
 - symbol červené vlajky na displeji je zrušen až zrušením červené vlajky dispečinkem

5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinná dodržovat Dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevylučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů.

Monitorovací zařízení ONI®

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle Přílohy 3 Program seznamovacích jízd. Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.



Jednotka NCL21 se nastartuje automaticky v nahlášený den a hodinu začátku seznamovacích jízd zodpovědné osobě ONI® systém. Je nastavena tak, že dále jede z baterek po dobu 24 hodin, pokud se jednotka pohybuje a po dobu 80 hodin, pokud je v klidu.

Snímání polohy se spouští otřesy jednotky. Poloha se snímá v pevném intervalu 10 sek., odesílá se do aplikace každou minutu. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení.

Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety.

Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR.

6. Manuals and other information: www.onisystem.cz/rally